

Tagungsleitung / Conference chairman

Prof. Dr.-Ing. F. Atzler
Technische Universität Dresden
Lehrstuhl für Verbrennungsmotoren und Antriebstechnik
George-Bähr-Str.1b
01069 Dresden

Ansprechpartner / contact: Dr.-Ing. R. Werner
Telefon / phone: +49 351 46334352
E-Mail: info@emission-control-dresden.de
Homepage: http://emission-control-dresden.de

Tagungsort / Conference Location

Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2
01067 Dresden, Germany

Tagungsorganisation, Zimmerreservierung

Conference Service and Hotel Reservation

CMD Congress Management GmbH Dresden
Bertolt-Brecht-Allee 24
01309 Dresden, Germany

Telefon / phone: +49 351 2152 7800
Fax: +49 351 2152 7808
E-Mail: info@cmd-congress.de
Homepage: http://www.cmd-congress.de

Anmeldung

Das Anmeldeformular unter <http://emission-control-dresden.de> enthält:

- Tagungsgebühr
- Angebot zur Hotelreservierung

Bei Stornierungen bis 03.05.2019 wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50 % der zu zahlenden Tagungsgebühr erhoben. Bei Stornierungen nach dem 03.05.2019 sind die Tagungsgebühren in voller Höhe zu zahlen.

Tagungsgebühr € 1490,00 (zzgl. 19 % MwSt.)*

Registration

The registration form at <http://emission-control-dresden.de> contains:

- Conference fee
- Offer for accommodation

If you cancel your participation by 3rd May 2019, 50 % of the conference fee will be charged. For cancellations after 3rd May 2019 the full conference fee must be paid.

Conference fee € 1490,00 (plus 19 % VAT)*

Fachausstellung

Im Rahmen einer begleitenden Fachausstellung besteht für interessierte Firmen die Möglichkeit, ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern. Weitere Informationen können Sie von unserem Konferenzservice, der CMD Congress Management GmbH Dresden, erhalten.

Exhibition

An exhibition is complementing the conference, where organisations and companies can present their products, methods and other related services. For further information, please contact the conference service CMD Congress Management GmbH Dresden.

10. EMISSION CONTROL 2019

Der Transportsektor wandelt sich drastisch. Insbesondere die PKW-Industrie ist gezwungen, weitreichende komplexe Maßnahmen einzuführen, um den Ausstoß von Emissionen und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Zusätzlich werden die Messmethoden von nahezu stationären auf hochdynamische Tests umgestellt (RDE). Deshalb wird zur Erfüllung der Anforderungen ein Systemansatz nötig sein, der die Einbeziehung aller Systemkomponenten in allen Betriebssituationen beinhaltet. Das bezieht sich nicht allein auf den Antriebsstrang, sondern auf das gesamte Fahrzeug! Für die anstehenden Herausforderungen muss der Wirkungsgrad sowohl des Verbrennungsmotors als auch des Abgasnachbehandlungssystems über einen weiten Kennfeldbereich gesteigert werden. Der steigende Grad der Elektrifizierung soll diese Maßnahmen unterstützen. Zusätzlich muss die Reibung im gesamten Fahrzeug abgesehen werden. Um solche komplexe Fahrzeugsysteme zu optimieren, werden innovative Simulations- und Testmethoden, wie z.B. Hardware- oder Engine-in-the-Loop zum Einsatz kommen. Diese Methoden werden auch zur Entwicklung geeigneter Kontrollstrategien angewandt.

Die 10. EMISSION CONTROL ist traditionell eine Veranstaltung, auf der Experten die hier genannten Themen auf vielen Ebenen diskutieren. Neueste Entwicklungen von Benzin-, Diesel- und Gasmotoren, aus den Bereichen nachhaltiger Mobilität und Elektrifizierung sowie Messtechnik und Diagnose werden vorgestellt.

Die Konferenz wird auf Deutsch und Englisch gehalten mit simultaner Übersetzung. Als Expertenveranstaltung bietet die 10. EMISSION CONTROL eine ausgezeichnete Plattform für den Austausch von Wissen und Erfahrung im Automotive Engineering gleichermaßen für Automobilhersteller, Zulieferer und Ingenieursdienstleister, die die Herausforderung und Verantwortung für die Entwicklung nachhaltiger Mobilität annehmen.

10th EMISSION CONTROL 2019

The transport sector is undergoing drastic changes. In particular the passenger car industry is forced to introduce wide ranging and complex measures to reduce emissions and fuel consumption. Also the testing methodologies will be revised from nearly static measurements to highly dynamic cycles and random testing (RDE). These transformations necessitate a system approach, incorporating all system components in multiple operating situations, and not only for the drive train but also for the whole vehicle! For the upcoming challenges the combustion engine as well as the aftertreatment system need to be made more efficient over a wider range of the engine map. Increasing degrees of electrification should support these measures. Also friction needs to be reduced further anywhere in the vehicle. In order to optimize complex vehicle systems, innovative simulation and testing methods, e.g. hardware- or engine-in-the-loop, are to be used. This will also serve to develop appropriate control strategies.

The 10th EMISSION CONTROL traditionally constitutes an event where experts discuss the above quoted topics on various levels. Some of the latest developments in gasoline-, diesel and gas engines, sustainable mobility and electrification as well as on testing and diagnosis will be presented.

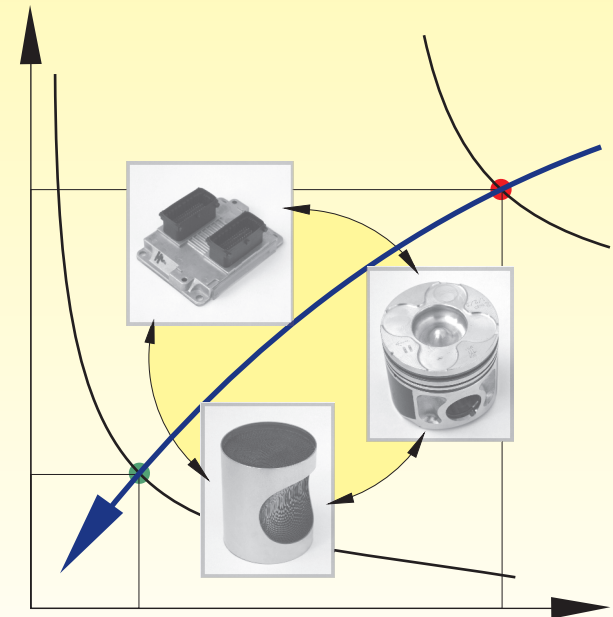
The conference will be held in German and English, including simultaneous translation. As an expert's conference the 10th EMISSION CONTROL offers an excellent platform for the exchange of knowledge and experience in automotive engineering for OEM's, suppliers and service providers, who accept the challenge and responsibility of a sustainable development.

10. EMISSION CONTROL 2019

Real Driving Emissions

4. / 5. JUNI IN DRESDEN

Tagungsprogramm



10th EMISSION CONTROL 2019

4th / 5th JUNE IN DRESDEN

Conference program

Tuesday, 4th June 2019

08:15 a.m.

F. Atzler; TU Dresden
Begrüßung / Welcome

Gesetzgebung und Randbedingungen / Legislation and boundary conditions

08:30 a.m.

M. Maggiore; European Commission
Air quality and decarbonisation: a research perspective among regulation, science and fallacies

09:00 a.m.

A. Hausmann;
Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landeswirtschaft und Geologie
Stickstoffdioxid, Feinstaub: Messstationen, Entwicklung und Luftreinhaltepläne in Sachsen
Nitrogen dioxide, fine dust: measuring stations, development and air pollution control plans in Saxony

09:30 a.m.

P. Eichler, C. Vitzthum v. Eckstädt; Umweltbundesamt
1 Jahr UBA-Messprogramm – Ermittlung von Emissionsfaktoren für Softwareupdates als Teil der neuen Datenbasis für HBEFA 4.1
1 year of UBA Emission Measurement Program - Determination of Emission Factors for Software Updates as Part of the new Data Base for HBEFA 4.1

10:00 a.m.

R. Roch; Dresdner Verkehrsbetriebe
n.n.

10:30 - 11:00 a.m. - Kaffeepause / Coffee Break

Nutzfahrzeuge / commercial vehicles

11:00 a.m.

K. Schrewe, B. Maurer, S. Steigert, C. Menne;
HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Optimized AdBlue® Mixture Preparation and integrated Thermal Management – key elements of the HJS Heavy Duty SCRT®

11:30 a.m.

M. Presti, L. Pace; CPT / Continental Emitec, M. Mattei, L. Crippa; SDF
Innovativer motornaher DOC Einbau des neuen CS Metall Substrates: Integration in den SDF FARMotion Stage V Motoren
Innovative DOC close coupled packaging of the new CS metallic substrate: integration in the SDF FARMotion Stage V engines

12:00 a.m.

G. Minosi; Liebherr Machines Bulle SA
Challenges on the EATS development for OFF-ROAD application?

12:30 - 02:00 p.m. - Mittagessen / Lunch

Hybridisierung / Hybridisation

02:00 p.m.

M. Graz, F. Wolf, F. Obrist, D. Reich; Obrist Powertrain GmbH
HyperHybrid: Low-Cost Electrification

02:30 p.m.

G. Avolio, S. Beer, J. Drechsel, M. Perugini, S. Rohrer, T. Swigon;
CPT / Continental Emitec
Aftertreatment electrification as solution to reduce NO_x emissions in all driving conditions

03:00 p.m.

D. Taindjis, G. Dober, N. Guerassi; Delphi Technologies
W. Baumann; IAV GmbH

Real-driving emissions calibration: a holistic statistical approach applied to engine and after-treatment transients

03:30 - 04:00 p.m. - Kaffeepause / Coffee Break

Strategien und Regelungen / Strategies and Controls

04:00 p.m.

T. Dengler, T. Rankel; Robert Bosch GmbH
Web-based Validation

04:30 p.m.

A. Brandl, S. Grubwinkler, M. Sans, H.-J. Wiehoff;
Continental Regensburg / Toulouse
Optimaler Steuerungsprozess eines prädiktiven Energiemanagementsystems für den Antriebsstrang
Optimal control process of a predictive powertrain energy management system

05:00 p.m.

I. Hein, C. Fuchs, R. Diener, H. Markert; Robert Bosch GmbH
Software in the Loop Methodik als zielführende Methode zur effizienten Entwicklung zukünftiger Antriebssysteme
Software in the Loop methodology as leading methodology for efficient development of future powertrain systems

05:30 p.m.

M. Böhmer, S. K. Yadla, A. Balazs, M. Thewes, J. Scharf, T. Plum;
FEV Europe GmbH, M. Eisenbarth, M. Wegener, J. Andert; RWTH Aachen
Der Einfluss von vernetztem und autonomem Fahren auf den optimalen Ottomotorenantriebsstrang
Influence of Connectivity and Autonomous Driving on the Optimal Gasoline Powertrain Configuration

08:00 p.m. - Abendveranstaltung / Evening Event

Wednesday, 5th June 2019

EU-7 und SCR Nachrüstung / EU-7 and SCR Retrofit

08:30 a.m.

M. Bertau; Bergakademie Freiberg
Die neue Mobilität und die Rohstoffsituation
The new mobility and the resource situation

09:00 a.m.

P. Dulgheru; BOSAL ECS
Technology drivers for Euro 7 compliance in gasoline and diesel powered passenger cars

09:30 a.m.

J. Margraf; Baumot Technologie GmbH
Nachrüstung von Diesel-PKW mit einem sensorgesteuertem SCR-System mit externer Ammoniakherzeugung für hocheffiziente NO_x Minderung auf RDE-Zyklen
Retrofit of diesel cars with a stand-alone SCR-system with external ammonia generation for high efficient NO_x reduction on RDE cycles

10:00 a.m.

M. Pley; Dr. Pley SCR Technology GmbH
NO_x Minderung bei Temperaturen unter 180°C – Von der Idee bis zur ABE für ein NO_x-MS-Pkw
NO_x reduction at temperatures below 180°C – from concept to homologation of a retro-fit SCR system for light passenger vehicles

10:30 - 11:00 a.m. - Kaffeepause / Coffee Break

Abgasnachbehandlung / Aftertreatment

11:00 a.m.

M. Rieker, S. Legendre, A. Behave, C. Focsa; HORIBA Europe GmbH
Measurement and Characterisation of ultrafine particles in engine exhausts

11:30 a.m.

M. Mundi, J. Hetzer, S. Lehner; MAN Energy Solutions SE
H. Chlupka, B. Bäker; TU Dresden
Potenziale und Herausforderungen der prädiktiven Diagnose von SCR-Katalysatoren in Großmotorenanlagen
Potentials and Challenges of Predictive Diagnostics of SCR Catalysts in Large-Scale Engine Systems

12:00 a.m.

S. Sterlepper, J. Claßen; RWTH Aachen University
M. Görge, J. Cox, M. Nijs, J. Scharf; FEV Europe GmbH
D. Rose, T. Boger; Corning GmbH
Full useful life evaluation of gasoline particulate filters by accelerated ash loading and thermal aging

12:30 - 02:00 p.m. - Mittagessen / Lunch

Motorenentwicklung / engine development

02:00 p.m.

P. Borsch, T. Schulze, A. Brandl; CPT Group GmbH
Systementwicklung für Alternative Kraftstoffe in aufgeladenen Direkt-Einspritzenden Motoren
System Development for Alternative Fuels in Charged DI-Engines

02:30 p.m.

K. Mahler et al.; TU Dresden
n.n.

03:00 p.m.

M. Keenan; Ricardo UK Ltd.
The use of ozone in low temperature emissions control

03:30 - 04:00 p.m. - Kaffeepause / Coffee Break

Motorenentwicklung / engine development

04:00 p.m.

N. Soulopoulos, Y. Hardalupas, A. Taylor; Imperial College London
The effects of high boost pressure and low pressure EGR on emissions and fuel consumption in an I4 light duty diesel engine

04:30 p.m.

R. Vedder, Seidel, Lippert; Atlanting GmbH
Abgaskondensat im Ansaugtrakt unter RDE Bedingungen
Exhaust gas condensate in the air intake system under RDE conditions

05:00 p.m.

Th. Körfer, H. Busch, M. Scassa, M. Schönen, J. Fuerst, H.-J. Schiffgens, M. Younkings, K. Wang; FEV Group GmbH
Neuheitliche NO_x-Reduzierungsmaßnahmen für dieselbetriebene Anwendungen im Rahmen anstehender Reinluftprogramme
Smart Tailpipe NO_x Reduction for Diesel-powered applications under upcoming clean air programs

05:30 p.m.

F. Atzler; TU Dresden
Schlusswort / Conclusion